

Les unités auxiliaires de propulsion motorisée: pour qui et comment?

28 avril 2026

Melissa Manganaro, ergothérapeute, CIUSSS Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal, Centre de Réadaptation Lethbridge-Layton-Mackay, site Constance-Lethbridge

Joëlle Bourdages, ergothérapeute, CIUSSS Capitale-Nationale, Institut de Réadaptation en déficience Physique de Québec, site Hamel

Objectifs de la présentation

- Connaître les règles d'attribution de la RAMQ pour les unités auxiliaires de propulsion motorisée
- Connaître les divers types d'unités auxiliaires de propulsion motorisée et leurs usages principaux
- Connaître le processus d'évaluation et attribution des unités auxiliaires de propulsion motorisée

Plan de la présentation

1. Critères d'admissibilité RAMQ
2. Tarif RAMQ
3. Types de motorisations
 - Arrière
 - Avant
 - Centrale
4. Comment se passe l'évaluation?
5. Comment se passe la livraison?
6. Qu'en est-il du suivi?
7. Période de questions

1. Critères d'admissibilité RAMQ

Usager doit être admissible à l'article 53 pour l'obtention d'un fauteuil motorisé

53.1: Quadriplégique dont la lésion se situe aux niveaux C3-C4, C4-C5 ou C5-C6

53.2: Impotence permanente des deux membres supérieurs et d'au moins un membre inférieur

53.3: Insuffisance sévère au plan cardiovasculaire ou cardiorespiratoire, depuis plus de 6 mois, associé à une déficience physique. Admissible à l'article 51 mais incapable de propulser le fauteuil roulant manuel

Concrètement, qui est admissible?

K est un usager
**tétraplégique, de
niveau C6 ASIA A.**

Il est admissible à un
fauteuil roulant
motorisé selon
l'article 53.1.

***Il est donc admissible à
une unité auxiliaire de
propulsion motorisée!***

1. Critères d'admissibilité RAMQ

*Il est donc admissible à
une unité auxiliaire de
propulsion motorisée!*

R est un usager avec une
paraplégie complète T2
avec scoliose sévère,
**syndrome de surutilisation
des membres supérieurs**
avec **tendinopathie
chronique de la coiffe des
rotateurs bilatérale.**

Il est admissible à un
fauteuil roulant motorisé
selon l'**article 53.2.**

1. Critères d'admissibilité RAMQ

S est un usager **avec arthrose sévère aux genoux**. Il a aussi une **insuffisance respiratoire chronique hypoxémique et hypercapnique**.
Son pneumologue a attesté l'insuffisance respiratoire (groupe B).

Il est admissible à un fauteuil roulant motorisé selon **l'article 53.3**.

***Il est donc aussi
admissible à une
motorisation
auxiliaire!***

ATTENTION! PIÈGE!!

L'usager admissible selon l'article 53.3
doit tout de même obtenir un
équipement valorisé!

Les autres pièges!

Un usager admissible à l'article **53.2** et à l'article **51.7** pourrait décider d'avoir une motorisation auxiliaire sur son fauteuil manuel.

Cependant, il ne pourra pas obtenir un fauteuil motorisé en plus!

Un usager ayant un **quadriporteur** octroyé par le **MSSS** ne peut avoir une motorisation sur son fauteuil roulant manuel!

Seulement une motorisation peut être défrayée par la RAMQ ou le MSSS.

2. Tarif RAMQ

La RAMQ n'a pas balisé l'octroi des unités auxiliaires de propulsion motorisée selon un appel d'offre (comme pour les fauteuils roulants et bases de positionnement).

La RAMQ autorise un montant maximal de:

4950,00\$



Concrètement, ceci permet d'octroyer « n'importe quelle » motorisation à un usager, tant qu'elle est à 4950,00\$ (ou moins)

Autres détails?

- Maximum 10 km/h
- Réparations possibles
- Représentation adéquate
- Usager ne peut défrayer l'excédent

Si l'appareil ne peut être limité en vitesse à 10 km/h ou moins, il ne peut être octroyé

2. Tarif RAMQ

En facturation, est-ce qu'une unité auxiliaire de propulsion motorisée est considérée comme un fauteuil roulant motorisé?

NON!!!

Même si l'utilisateur doit être admissible à l'article 53, l'unité auxiliaire de propulsion motorisée est un **composant facultatif** au **fauteuil manuel**

Codes...

7800012: unité auxiliaire de propulsion motorisée sur un appareil dont le code débute par **715** (contrat 2017-2021)

7810012: unité auxiliaire de propulsion motorisée sur un appareil dont le code débute par **721** (contrat 2021-2026)

Ces codes ne nécessitent pas de demande d'autorisation

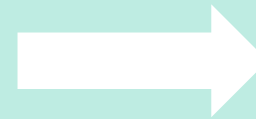
Les pièges!

Une unité auxiliaire de propulsion motorisée peut être un **composant en considération spéciale**:

- Si installée sur un fauteuil en considération spéciale (ex. TiLite, Apex C, ...) une motorisation au tarif (4950\$) bascule sous le code CS **7981059** (2021-2026) ou **7981030** (2017-2021)
- Si une motorisation dépasse le tarif de 4950\$, même si installée sur un appareil au décret, elle bascule sous le code CS **7981050***



Exemple: Mon usager nécessite un cadre rigide en considération spéciale afin d'obtenir une configuration particulière, non disponible sur les cadres rigides de la RAMQ. L'unité auxiliaire de propulsion motorisée à 4950\$ devient une motorisation en considération spéciale.



Exemple: Mon usager a un appareil au tarif (ex. Apex A ou Quickie 5R), mais nécessite des roues centrales motorisées (hors tarif de 4950\$). L'unité auxiliaire de propulsion motorisée devient une motorisation en considération spéciale.

*** La RAMQ a été informée que l'utilisation du code 7981059 pour toutes les demandes de considérations spéciales serait facilitante**

Les pièges... la suite!

Comme toute considération spéciale, il faut être en mesure de démontrer que les éléments au tarif (dans ce cas-ci, les motorisations au montant de 4950\$) ne conviennent pas aux besoins de l'utilisateur.

Dès qu'une motorisation bascule sous un code en considération spéciale, il faut faire une demande d'autorisation auprès de la RAMQ.



Justifiants cliniques:

- Ex. aménagement domiciliaire, travail ou véhicule automobile
- Habitudes de vie
- Environnement
- Essais cliniques

3. Types de motorisations

Il existe trois types de motorisations:



3. Types de motorisations

Motorisation arrière:

Smart Drive, Permobil



<https://hub.permobil.com/smartdrive>

Smoov One, Alber



<https://smoov.com/us-en/smoov-one/>

3. Types de motorisations

Motorisation arrière:

Yomper+, Acekare (Amylior)



<https://www.acekare.com/yomper-power-pack-for-manual-wheelchair/>

Empulse R90, Sunrise



<https://www.sunrisemedical.com/power-assist/empulse/add-on-devices/r90>

Motorisation arrière:

Une motorisation arrière est un module qui pousse le FMA, en étant installé à l'arrière de celui-ci

- Installation:
 - S'installe sur la barre d'essieu sur un cadre rigide ou à l'aide d'une barre amovible entre les essieux sur un cadre pliant;
 - N'augmente pas le poids du FMA (lorsque retiré), ni la largeur ou la profondeur hors-tout (certains modules dépassent légèrement à l'arrière de l'appareil);
 - Compatible avec la majorité des FMA (rigides ou pliants) au décret:
 - Peut être plus difficile à mettre et retirer sur un appareil pliant;
 - Attention à la hauteur sol-siège arrière et la grosseur des roues!
 - Peut demeurer en place pour accéder à une table ou lors des transferts.

Smart Drive (Permobil)
Smoov One (Alber)
Yomper+ (Acekare / Amylior)
R90 (Sunrise)

Le **MAP d'Orthofab est une motorisation arrière, mais il se conduit comme un fauteuil roulant motorisé à l'aide d'une manette (joystick) – il sera discuté dans une vignette subséquente*

Motorisation arrière:

- Conduite:
 - Possibilité de propulser manuellement l'appareil, même si le module est en place;
 - Demande de bonnes habiletés de propulsion:
 - Requiert des réflexes aiguisés pour l'arrêt, le passage de seuil, l'évitement d'obstacles...
 - Requiert une attention constante;
 - Ne peut offrir d'assistance motorisée du reculons;
 - Il n'est pas recommandé d'utiliser la motorisation en descente de pentes;
 - Se contrôle par des interrupteurs, divers types de manettes (boutons ou roulette) ou une montre intelligente.

Smart Drive (Permobil)
Smoov One (Alber)
Yomper+ (Acekare / Amylior)
R90 (Sunrise)

Motorisation arrière:

- Poids:
 - Poids de l'unité entre 13 et 16 lbs;
 - Capacité de poids de l'utilisateur variable entre 275 et 330 lbs – poids total (appareil + usager) entre 350 et 375 lbs;
- Autonomie, vitesse:
 - Vitesse maximale varie entre 6 et 10 km/h – possibilité de limiter la vitesse maximale;
 - Autonomie variable de 15 à environ 23 km selon l'appareil / l'utilisation (batterie RAMQ);
 - La batterie peut se retirer ou non, selon l'appareil:
 - Chargement de l'appareil directement ou de la batterie à part;
- Utilisation principale:
 - Utilisation sur diverses surfaces, selon les habiletés de l'utilisateur :
 - Les habiletés de propulsion déterminent les possibilités d'utilisation.

Smart Drive (Permobil)
Smoov One (Alber)
Yomper+ (Acekare / Amylior)
R90 (Sunrise)

3. Types de motorisations

Motorisation arrière:

De façon imagée, utiliser une motorisation arrière, c'est comme se faire pousser par une personne qui aurait les yeux bandés...

La motorisation arrière **ne fait que pousser**, sans égard au terrain (trous dans la chaussée, seuils, obstacles), à la nécessité de freiner, aux pentes, etc.

C'est à l'**usager** d'être en mesure de **contrôler la motorisation ET son fauteuil manuel** en tout temps!



Motorisation arrière:

- S'installe uniquement sur un appareil Prima 4 d'Orthofab (décret 715 et 721);
- Ajoute des supports d'installation sur le FMA;
- Particularités au niveau de la configuration de l'appareil (largeur, hauteur sol-siège arrière);
- Ne permet pas de propulser l'appareil en mode manuel lorsqu'installé;
- Difficile à mettre / retirer seul par l'utilisateur lorsqu'assis au FMA;
- Conduite de l'appareil en fonction motorisée via un joystick (manette VR-2);
- Poids de l'unité: 50 lbs;
- Poids maximal de l'utilisateur de 250 lbs;
- Vitesse maximale de 5 km/h, autonomie limitée;
- Performance moindre à l'extérieur.

MAP (Orthofab)



<https://orthofab.com/produits/fauteuils-manuels/map/>

3. Types de motorisations

Motorisation avant:

Mototronik, Permobil



<https://www.permobil.com/en-ca/products/power-assist/mototronik>

Eco Assist, Rehasense



<https://rehasense.com/eco-assist-city-12-manual-clamp-lift-normal-brake-ean-code-5907467807362.html>

3. Types de motorisations

Motorisation avant:

Companion, Cheelcare



<https://cheelcare.ca/fr/pages/companion>

Eco Travel, Rehasense



<https://rehasense.ca/eco-travel-1x-350w-motor-normal-brake-include-5-8ah-battery-advanced-version-green.html>

Motorisation avant:

Une motorisation avant soulève l'avant de l'appareil, pour en faire un « trois roues », l'utilisateur la contrôle par un guidon de conduite

- Installation:
 - Installation sur le châssis avant de l'appareil ou sous l'assise, selon le modèle (ancrages demeurent en place ou non);
 - N'augmente pas le poids du FMA lorsque retirée, sauf pour le modèle avec ancrages sous l'assise;
 - Augmente la profondeur hors tout de l'appareil:
 - Impact pour les déplacements en endroits restreints (domicile, commerces, etc.);
 - Le soulèvement des roues avant rapproche les anti-basculants du sol;
 - Compatible avec plusieurs FMA (rigides ou pliant) au décret selon les particularités d'installation de chacune;
 - Doit être retirée pour accéder à une table ou pour les transferts.

Mototronik (Permobil)
Eco Assist (Rehasense)
Companion (Cheelcare)
Eco Travel (Rehasense)

Motorisation avant:

- Conduite:
 - L'appareil ne peut être propulsé lorsque la motorisation est en place (ou que légèrement);
 - Conduite avec un guidon et freins à main:
 - Avant, reculons, régulateur de vitesse, klaxon, etc.
 - Conduite généralement intuitive;
 - Maintien la vitesse en descente de pente / freinage possible en descente de pente;
- Poids:
 - Poids de l'unité entre 20 et 35 lbs:
 - Peut se séparer en quelques parties pour diminuer le poids de transport;
 - Poids (usager + appareil): 240 à 265 lbs selon l'appareil.

Mototronik (Permobil)
Eco Assist (Rehasense)
Companion (Cheelcare)
Eco Travel (Rehasense)

Motorisation avant:

- Autonomie, vitesse:
 - Vitesse maximale à plus de 20 km/h selon les modèles:
 - Doit être limité à 10 km/h pour un octroi via la RAMQ;
 - Autonomie variable entre 15 à 50 km selon l'appareil / l'utilisation;
 - Pente maximale: généralement 10%;
 - Chargement de la batterie sur l'appareil ou retirée de celui-ci, selon les modèles;
- Utilisation principale:
 - Utilisation plus « tout terrain » qu'une motorisation arrière (gazon, légère neige, gravier, etc.);
 - Vocation surtout extérieure.

Plusieurs autres motorisations avant, en **considération spéciale, sont disponibles sur le marché, dont la gamme Triride, la gamme PAWS de Rehasence, le Street Jet de ORacing, etc.*

Mototronik (Permobil)
Eco Assist (Rehasense)
Companion (Cheelcare)
Eco Travel (Rehasense)

3. Types de motorisations

Motorisation centrale:

Quickie Xtender, Sunrise



<https://www.sunrisemedical.ca/power-assist/quickie/manual-power-assist/xtender>

3. Types de motorisations

Motorisation centrale:

E-Motion M25, Alber



<https://trackzmobility.com/produit/e-motion-m25/>

Empulse M90, Sunrise



<https://www.sunrisemedical.ca/power-assist/empulse/add-on-devices/m90#media>

Motorisation centrale:

Dans une motorisation centrale, ce sont les roues de l'appareil qui deviennent le moteur, en décuplant la force appliquée

- Installation:
 - Les roues motorisées s'installent à la place des roues régulières du FMA:
 - Installation d'ancrages sur mesure sur l'appareil;
 - Changement possible de l'essieu;
 - Se mettent en place / retirent à l'aide d'un « quick release »;
 - Enjeu pour les grosseurs de roues / grandeur des cerceaux;
 - Augmentent considérablement le poids de l'appareil:
 - Ne se manipulent pas facilement en raison du poids et de la grosseur du moyeu de la roue;
 - Augmentent légèrement la largeur hors-tout de l'appareil;
 - Peuvent demeurer en place pour accéder à une table ou lors des transferts.

Xtender (Sunrise)*

**La motorisation Xtender est disponible uniquement sur les produits Sunrise*

E-Motion M25 (Alber)**
Empulse M90 (Sunrise)**

*** Motorisations en considération spéciale*

Motorisation centrale:

- Conduite:
 - Décuplent la force appliquée par les MSs sur les cerceaux par des capteurs entre les cerceaux et la roue;
 - Peuvent accentuer les inégalités de force entre les MSs:
 - Des ajustements sont possibles entre la roue droite et gauche, selon les modèles;
 - Plusieurs fonctions disponibles selon les appareils:
 - Régulateur de vitesse, conduite avec joystick, anti-recul, assistance à la descente de pente, etc.
 - Attention, certaines fonctions peuvent être payantes (application);
- Poids:
 - Poids de l'unité:
 - Variable de 26 à 42 lbs selon le modèle;
 - Peut nécessiter l'ajout de batteries au dossier (Xtender);
 - Poids de l'utilisateur et hors-tout:
 - Usager: 330 lbs (E-Motion);
 - Usager + appareil: 265 lbs (Xtender, M90), 418 lbs (E-Motion).

Xtender (Sunrise)*

E-Motion M25 (Alber)**
Empulse M90 (Sunrise)**

Motorisation centrale:

- Vitesse, autonomie:
 - 6 à 8,5 km/h (selon « package »);
 - Autonomie variable de 14 à 25 km selon l'appareil / l'utilisation;
 - Pente maximale de 6° pour le Empulse M90, non mentionnée pour le Xtender, selon les recommandations pour l'appareil manuel pour les E-Motion;
 - Chargement de la batterie sur l'appareil ou retirée de celui-ci, selon les modèles;
- Utilisation principale:
 - Utilisation en tout temps car difficile à mettre et retirer de l'appareil;
 - Utilisation sur diverses surfaces, selon les habiletés de l'utilisateur :
 - Les habiletés de propulsion déterminent les possibilités d'utilisation;
 - Certaines fonctions (ex. anti-recul, assistance au freinage) permettent d'augmenter l'autonomie des usagers.

Xtender (Sunrise)*

E-Motion M25 (Alber)**
Empulse M90 (Sunrise)**

4. Comment se passe l'évaluation?

Capacités cognitives et affectives:

Compréhension de la motorisation
Attention / Balayage visuel
Jugement / prudence
Adaptation / gestion des imprévus
Anxiété / motivation
Auto-critique

Capacités physiques:

Habilités de conduite du FMA
Mise en place / retrait de l'équipement
Capacité d'embarquement au véhicule
Capacité à charger les batteries
Équilibre postural / posture

Environnement et habitudes de vie:

Milieu de vie / accessibilité
Habitudes de vie réelles
Déplacements réalisés:

- Intérieurs vs extérieurs
 - Seuils / pentes
 - Terrains accidentés

Autres éléments à considérer:

- Nécessité de motorisations pour effectuer des repositionnements / relâchements de pression?
- Caractère évolutif du diagnostic?
- Utilisation requise d'une application sur téléphone intelligent?

4. Comment se passe l'évaluation?

**Il y a toujours deux
revers à une médaille!**

***Particulièrement pour
les usagers admissibles
à l'article 53.2 et 51.7, le
fauteuil roulant motorisé
doit être exploré!***

Mais, pourquoi pas un fauteuil roulant motorisé?

- Il est **toujours** requis de se questionner à savoir si un fauteuil roulant motorisé ne ferait pas l'affaire...
- Décision éclairée:

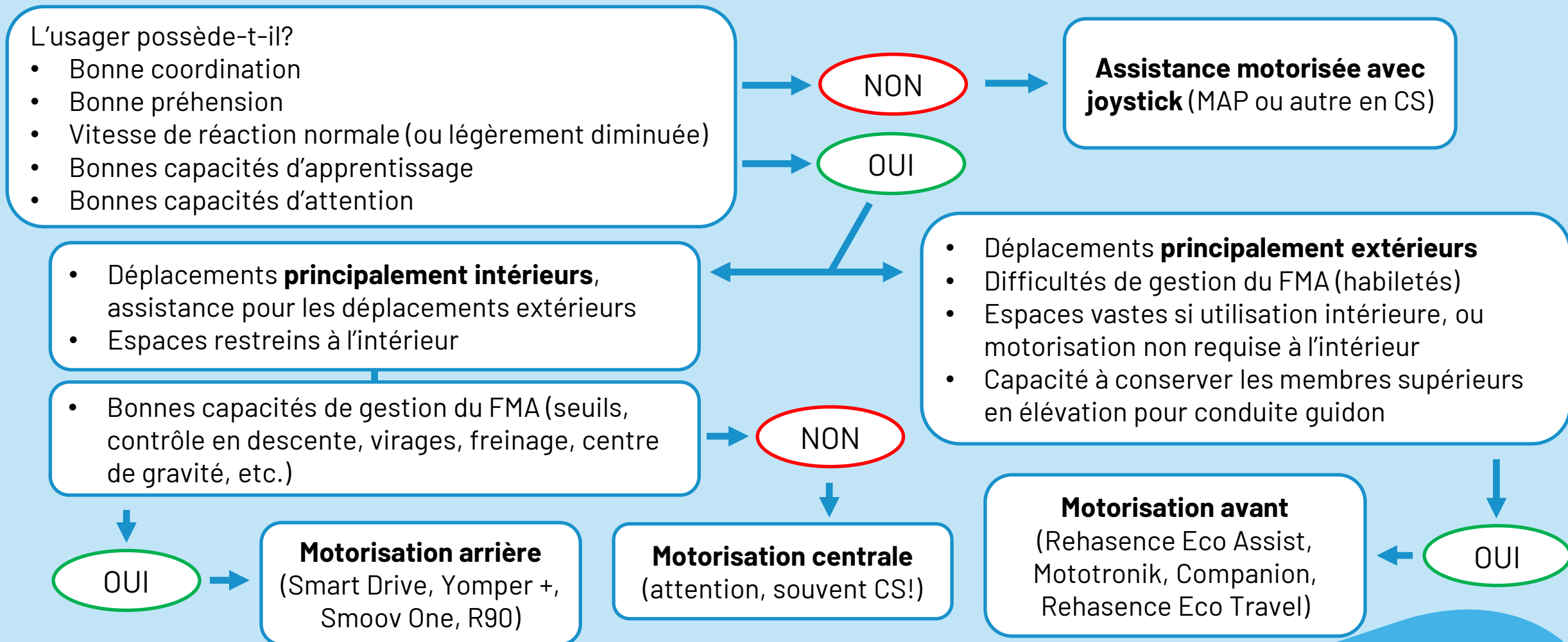
Bénéfices et inconvénients d'un fauteuil motorisé OU d'une motorisation auxiliaire:

- Performance pour les déplacements extérieurs;
- Motorisations au FMO (bascule, dossier inclinable, appui-jambes éleveurs);
- Manipulations requises pour les unités auxiliaires de propulsion motorisée (installation et désinstallation);
- Type de conduite;
- Réparations;
- Autonomie;
- Etc.

4. Comment se passe l'évaluation?

Arbre décisionnel*

- *Besoin de mobilité qui excède la capacité de propulsion du FMA*
- *Usager admissible à l'article 53*
- *Enjeux pour l'utilisation d'un FMO*



4. Comment se passe l'évaluation?

Des **misés en situation** sont requises avec l'unité auxiliaire de propulsion motorisée pour déterminer si celle-ci convient à l'utilisateur, tant en ce qui concerne la **conduite**, la **mise en place / retrait** et **autres habitudes de vie** devant être réalisées par celui-ci (ex. transferts, chargement au véhicule automobile, chargement des batteries, etc.)

Les essais cliniques **dans le milieu réel**, ou le plus près possible de la réalité, sont **nécessaires** afin de déterminer si l'utilisateur est en mesure de contrôler l'appareil, et si celui-ci offre les performances souhaitées.

Les pièges... encore!

Toutes les motorisations ne sont pas compatibles avec tous les types de fauteuils roulants manuels!

Il est donc recommandé, lorsque possible, de faire les essais avec le fauteuil de l'utilisateur.

Ceci permet de déterminer les obstacles possibles à l'installation de l'appareil convoité.

- Forme du châssis;
- Matériau du châssis;
- Ancrages pour le véhicule automobile;
- Pièces de positionnement;
- Emplacement / accès aux contrôles (ex. interrupteurs, roulette);
- Type de conduite (ex. contrôle « tetra »);
- Poids maximal autorisé (usager + appareil);
- Etc.

Questionnez vos représentants!
(Motorisations ET fauteuil!)

5. Comment se passe la livraison?

Afin d'utiliser sa motorisation au quotidien et d'être sécuritaire avec celle-ci, l'utilisateur doit quitter le rendez-vous de livraison confiant!

1. Mettre et retirer la motorisation au fauteuil / au véhicule
2. Chargement des batteries
3. Gestion des paramètres / application
4. Conduite: mises en situation réelles et variées

5. Comment se passe la livraison??

Si un nouvel appareil est livré, débiter par la livraison du nouveau fauteuil manuel et ses aides techniques à la posture.



L'ajustement adéquat du fauteuil manuel et la stabilisation de la posture permettra une meilleure utilisation de la motorisation, et de voir comment / où seront positionnées les composantes.

La posture pourrait influencer la hauteur du guidon pour une motorisation avant, ou le positionnement du contrôle pour une motorisation arrière...

Le centre de gravité pourrait être influencé par l'ajout d'une motorisation (arrière ou centrale). Y penser lors de l'ajustement de celui-ci!

La hauteur de dossier influencera l'équilibre postural en position relevée avec les motorisations avant...

5. Comment se passe la livraison??

1. Mise en place et retrait de la motorisation

- **Démontrer** à l'utilisateur comment **mettre et retirer la motorisation de son appareil**
 - Si requis, lui démontrer comment **démonter la motorisation**
 - *Les motorisations avant peuvent souvent se démonter en plusieurs parties pour diminuer le poids de transport*
 - Lui faire faire des **mises en situations réelles** et **représentatives** de son quotidien pour la **mise en place et le retrait** de la motorisation
 - *Assis dans son fauteuil manuel?*
 - *Assis au lit?*
 - *Et pour le véhicule?*
 - S'assurer qu'il est **en mesure de le faire** plus d'une fois, **sans consignes ou aide extérieure** (selon son fonctionnement spécifique)
- * Toutes ces étapes peuvent être enseignées à l'aidant de notre usager, selon son fonctionnement

5. Comment se passe la livraison??

2. Chargement des batteries

- **Démontrer** à l'utilisateur comment **charger les batteries** de la motorisation auxiliaire
 - *Attention aux particularités! Est-ce que la batterie doit être retirée de la motorisation? Quoi brancher en premier? Etc.*
- Lui faire faire des **mises en situations réelles et représentatives** de son quotidien pour le **chargement des batteries** de la motorisation / contrôleur...
 - *Assis dans son fauteuil manuel?*
 - *Assis au lit?*
- S'assurer qu'il est **en mesure de le faire** plus d'une fois, **sans consignes ou aide extérieure** (selon son fonctionnement spécifique)
- Fournir ou expliquer à l'utilisateur comment aller chercher le certificat pour la sécurité en transport aérien (IATA)

5. Comment se passe la livraison??

3. Gestion des paramètres / application

Attention!
Certaines motorisations ont des applications payantes, lesquelles permettent d'avoir accès à plus de paramètres.

- Certaines motorisations requièrent des **applications** sur un **téléphone** intelligent:
 - *Voir si l'application est requise par l'utilisateur*
 - *Gestion des paramètres seulement ou mises à jour régulières du système?*
- Gestion des paramètres:
 - *Vitesse maximale*
 - *Accélération*
 - *Sensibilité*
 - *Modes de conduite*
 - *Freinage*
 - *Poids de l'utilisateur*
 - *Etc.*

Toutes les motorisations n'ont pas les mêmes paramètres... Référez-vous à votre représentant!

5. Comment se passe la livraison??

4. Conduite / mises en situation

- Effectuer des **mises en situation représentatives** des déplacements qui seront effectués par l'utilisateur, en graduant celles-ci **du plus simple au plus complexe**:
 - *Déplacements intérieurs sur terrain plat*
 - *Montée / descente de seuil*
 - *Montée / descente de pentes*
 - *Virages 90°, 180°, 360°*
 - *Freinage*
 - *Arrêt d'urgence*
 - *Déplacements extérieurs*
 - *Terrains accidentés*
 - *Etc.*

6. Qu'en est-il du suivi?

Un suivi téléphonique ou par courriel un mois post-livraison permet:

- Questionner quelle utilisation est faite de la motorisation;
- Émettre des recommandations;
 - Réparations requises;
 - Révision de techniques (installation, conduite);
 - Offrir un suivi en personne si requis;
- Fournir du feedback à l'ergothérapeute pour les prochaines évaluations:
 - Avantages / inconvénients réels des produits;
 - Suivi auprès des représentants advenant des problématiques récurrentes.

**Le suivi est
bénéfique tant pour
l'utilisateur que pour
l'ergothérapeute!**

6. Qu'en est-il du suivi?

Différents suivis possibles:

Ergothérapeute



Difficultés fonctionnelles avec l'unité:

- Conduite;
- Mise en place / retrait de la motorisation;
- Configuration de l'appareil vs la motorisation.

**Ergothérapeute et
mécanicien**



Réparations requises:

- Système de mise en place / retrait;
- Ajustement de la motorisation sur l'appareil manuel;
- Réparations de l'appareil.

6. Qu'en est-il du suivi?

Différents suivis possibles:

**Ergothérapeute
et représentant**



Problématiques plus complexes avec l'unité:

- Paramètres de conduite;
- Désajustements / bris rapides ou répétés.

**Technicienne en
éducation
spécialisée**



Entraînement à la conduite requis:

- Augmentation de l'aisance pour utiliser l'unité;
- Diminution de l'anxiété;
- Familiarisation avec les diverses fonctions et contrôles.

6. Qu'en est-il du suivi?

Le suivi n'est pas obligatoire ni systématique!

Le jugement clinique de l'ergothérapeute déterminera si un suivi est requis:

- Est-ce un nouvel utilisateur?
- Comment ce sont déroulées les mises en situation pour la mise en place / retrait de l'unité?
- Comment ce sont déroulées les mises en situation à la conduite?
- L'utilisateur est-il parti confiant par rapport à l'utilisation de son unité?
- Est-ce un nouveau modèle de motorisation pour laquelle un feedback de la part de l'utilisateur serait utile pour de futurs utilisateurs ou les autres cliniciens?
- Etc.

7. Période de questions



À suivre...

Nous vous donnons rendez-vous pour une prochaine présentation plus spécifique sur les diverses motorisations actuellement disponibles sur le marché!

À venir à l'automne 2026!



Psittt... Comment trouvez-vous l'IA pour générer une image de fauteuil roulant?